

**Baureihe:** Farmer 400, Favorit 700, FENDT 700/800 Vario

**AGCO GmbH**  
Johann-Georg-Fendt-Str. 4  
D-87616 Marktoberdorf

**Baugruppe:** 2000

01.2006  
PS - Hans-Georg Oßwald

## Motorschäden durch Nachbau-Ölfiltereinsätze

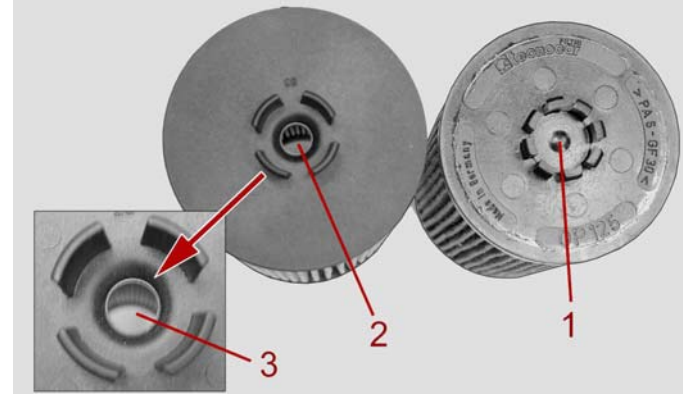
**Bedauerlicherweise muss immer wieder festgestellt werden, dass Motoren durch die Verwendung von Nachbauteilen an Stelle von Original FENDT Ersatzteilen ausfallen.**

Bei Verwendung von Nachbau-Filtereinsätzen aus dem Zubehörhandel kann es zu schweren Schäden am Motor kommen. Die Instandsetzungskosten liegen weit über dem, was durch den vermeintlich günstigen Nachbau-Filtereinsatz eingespart werden kann.

**Es dürfen nur Original FENDT Filtereinsätze verwendet werden:**

Für die Werkstatt

Baureihe	Ersatzteilnummer
Farmer 400	F411.201.510.010
Favorit 700, FENDT 700/800 Vario	F716.200.510.020



Bei einigen Nachbau-Filtereinsätzen fehlt im oberen Abschlussdeckel die Überströmöffnung (1) für das Filter-Umgehungsventil. Der Original FENDT Filtereinsatz (2) besitzt dagegen die notwendige Überströmöffnung (3).

**Bild 1**



Es gibt auch Nachbau-Filtereinsätze mit Überströmöffnung „MANN-FILTER“ (1). Dieser Filtereinsatz hat auf der Unterseite keine Filzrandhöhung (2), dadurch kann das Absteuerventil (Bild 3, Pos. 4) nicht öffnen.

**Bild 2**

Durch das Fehlen der **Überströmöffnung** (Bild 1) kann das Schmieröl dann z.B. beim Kaltstart oder bei einem verstopften Filtereinsatz nicht an diesem vorbeiströmen. Die Schmierölversorgung des Motors ist damit nicht mehr sichergestellt und ein kapitaler Motorschaden ist die Folge. Mitentscheidend ist aber ein weniger auffallender Unterschied. Der Nachbau-Filtereinsatz ist um einige Millimeter länger als der Original FENDT Filtereinsatz. Dadurch behindert er die Funktion des Absteuerventils.

Durch das Fehlen der **Filzranderhöhung** (Bild 2) wird die Funktion des Absteuerventils verhindert, was zu einem unzulässig hohen Öldruck führt.

Für die Werkstatt

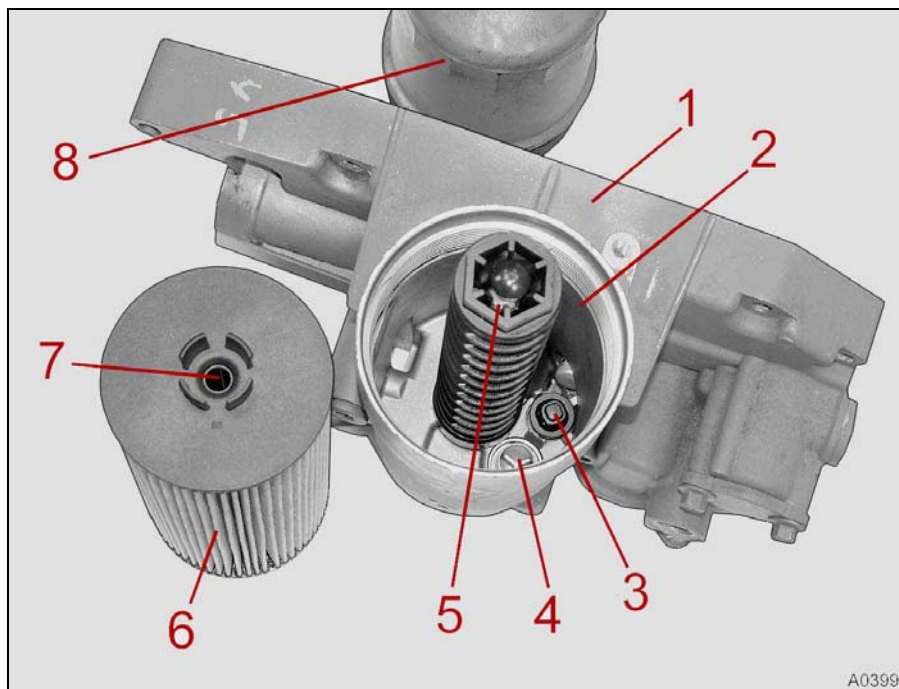


Bild 3

Position	Benennung
1	Ölkühlergehäuse
2	Ölfilterraum
3	Ölablassventil
4	Absteuerventil (Öldruckregelventil)
5	Stützsäule (mit Filter-Umgehungsventil)
6	Ölfiltereinsatz
7	Überströmöffnung
8	Gehäusedeckel

Bei einem konkreten Fall konnte das Absteuerventil (Bild 3, Pos. 4) nicht öffnen, was zu einem unzulässig hohen Öldruck führte. Hierdurch wurde der Ölkühlerflansch sogar verbogen (Bild 4) und das Schmieröl nach außen gedrückt. Bei Aufleuchten der Warnlampe „Schmieröldruck“ wurde der Motor dann abgestellt.

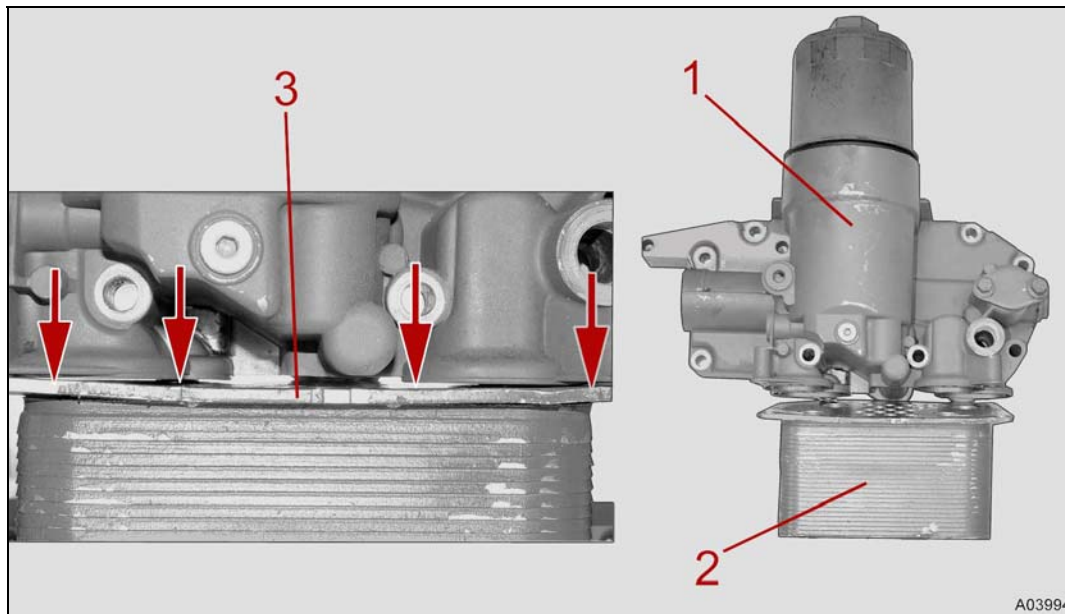


Bild 4

Für die Werkstatt

Position	Benennung
1	Ölfilterteil am Ölkühlergehäuse
2	Ölkühler
3	verbogener Ölkühlerflansch

## Gewährleistung:

**Durch den Einbau eines Nachbau-Filtereinsatzes an Stelle des Original FENDT Filtereinsatzes, handelt es sich nicht um einen Gewährleistungsfall; die Instandsetzungskosten müssen jedoch von den Werkstätten übernommen werden.**

Nur bei Verwendung von Original FENDT Wartungs- und Ersatzteilen kann eine zuverlässige Funktion des Motors gewährleistet werden.

Meistens sind die Unterschiede zwischen Original FENDT Teilen und Nachbauteilen nicht so deutlich zu erkennen wie in diesem Fall und die Verwendung eines vermeintlich kostengünstigen Nachbauteils führt langfristig zum Motorausfall und oft zu erheblichen Instandsetzungskosten. Dies gilt in gleicher Form auch für Kraftstofffilterung. Nur weil ein Filtereinsatz aus dem Zubehörhandel dem Original FENDT Filtereinsatz ähnlich sieht, ist damit nicht sichergestellt, dass er auch der FENDT Spezifikation wie Filterfeinheit, Abscheidegrad, Druckfestigkeit etc. entspricht.

## Original FENDT Filtereinsatz:

Ein ordnungsgemäßer Betrieb des Motors kann nur sichergestellt werden, wenn die Wartungsarbeiten den Vorschriften entsprechend von geschultem Fachpersonal unter Verwendung von Original FENDT Ersatzteilen durchgeführt werden. Die Original FENDT Ersatzteile beeinflussen die Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Motors maßgeblich. Nachbauteile unterschreiten zum Teil erheblich die von FENDT vorgegebenen Sollwerte und können zu Störungen des Motorbetriebs und sogar zu Motorschäden führen.

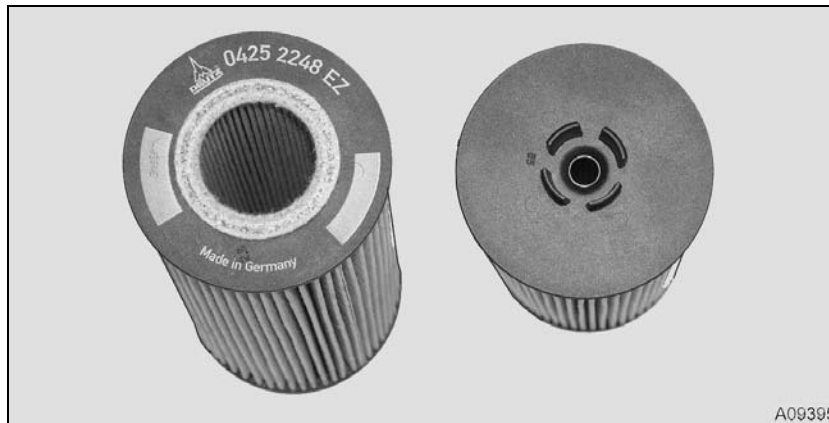


Bild 5

Für die Werkstatt

## Vorteile von Original FENDT Filtereinsätzen:

- Große Filteroberfläche garantiert gefiltertes Öl für die Dauer eines normalen Ölwechselintervalles.
- Gleich bleibend geringer Druckabfall über die gesamte Standzeit.
- Konstant hoher Abscheidegrad.
- Präzise öffnendes Überströmventil. Dadurch reißt die Ölversorgung nicht ab, auch wenn das Filter einmal zu ist.
- Großer Öffnungsquerschnitt für das Überströmventil sorgt für ausreichende Notlaufeigenschaften.
- Hohe Druckfestigkeit.
- Hohe Steifigkeit des Filter-Spezialpapiers verhindert ein Verrutschen und Zusammenkleben der Faltungen.
- Hohe Reißfestigkeit des Filter-Spezialpapiers verhindert den Durchtritt von ungefiltertem Öl und damit Beschädigungen.

Die Verwendung von Original FENDT Ersatzteilen, d.h. Bezug über den FENDT-Ersatzteildienst, ist zwingend vorgeschrieben. Die Gebrauchstauglichkeit steht hierbei im Vordergrund, die durch die Verwendung von Nachbauteilen nicht beeinträchtigt werden darf.

FENDT behält sich vor, etwaige Gewährleistungsansprüche wegen mangelnder Wartung oder Verwendung von Nachbauteilen abzulehnen.